



Stichting European Pulling Safety

Pandelaar 97
5421 NG Gemert
Nederland

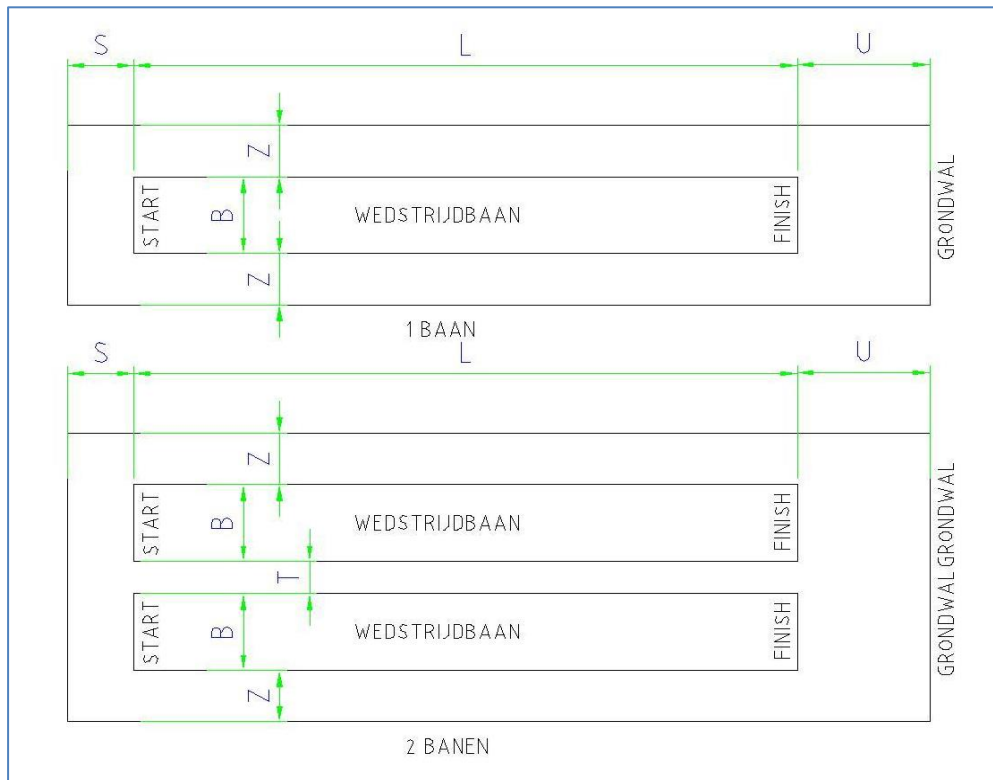
Bank: NL 19 RABO 0195 2238 53
Bic/Swift: RABONL2U
K.v.K.: Breda 61627143



Belangrijke kaders voor de wedstrijdorganisatie voor een optimaal evenementverloop	
1.	De organisatie is in het bezit van een vergunning voor het organiseren van het evenement inclusief een trekkertrek, tractorpulling of truckpullingwedstrijd of demo;
2.	De organisatie heeft een evenementenverzekering met volledige dekking voor het organiseren van een trekkertrek, tractorpulling of truckpullingwedstrijd of demo;
3.	De EPS richtlijnen/formulieren zijn beschikbaar, bekend en worden nageleefd;
4.	Er is een brede oprit voor vrachtwagens met sleepwagen die bij minder goede weersomstandigheden/terreinomstandigheden voorzien is van rijplaten;
5.	Er is een uur voorafgaand aan de start van de wedstrijd of demo een kraan met bekwaam machinist voor het lossen en laden van de ballastgewichten, sleepwagentoebehooren, schaar en weegbrug;
6.	Er is een shoveltje en/of tractoren met bijbehorende materialen voor het kwalitatief onderhouden en vlak houden van de wedstrijdbaan/banen;
7.	Er is een vaste vlakke stevige ondergrond voor het plaatsen/leggen van de weegbrug (oppervlak 4,5 x 2,5 m), rijplaten in overleg met weegbrugleverancier;
8.	Er is één (1) aanspreekpunt vanuit de organisatie beschikbaar voor de sleepwagenbemanning voorafgaand en gedurende de gehele wedstrijddag. Deze persoon is persoonlijk (fysiek) en/of telefonisch goed bereikbaar;
9.	Er is minimaal één functionaris beschikbaar voor het verwerken van de resultaten van de wedstrijd of demo. Bij voorkeur bij de start zodanig dat afstandsmeting en de deelnemersnummers goed zichtbaar zijn voor functionarissen;
10.	Er zijn functionarissen beschikbaar vanuit de organisatie voor onder andere controle van de deelnemende voertuigen bij de weegbrug, technische controle (technische commissie) en/of als start en eindvlagger;
11.	Functionarissen moeten ervaring hebben met de sport en goed op de hoogte zijn van de richtlijnen. De wedstrijdorganisatie (bestuur en functionarissen) gebruiken vooraf en gedurende de wedstrijd geen drugs of alcohol;
12.	Er is een programmaboekje beschikbaar met daarin alle deelnemers per klasse. Dit is voor aanvang beschikbaar voor functionarissen en sleepwagenbemanning;
13.	Er is een duidelijk zichtbare en logische nummering van de voertuigen;
14.	Er is een kwalitatief optimale geluidsinstallatie beschikbaar, zodanig dat het over het gehele terrein goed, duidelijk hoorbaar en verstaanbaar is. Ook is er minimaal één commentator beschikbaar gedurende de gehele wedstrijd of demo;
15.	Publiek en kinderen hebben geen toegang tot het parc ferme en het wedstrijdterrein;
16.	Alle functionarissen vanuit de organisatie zijn op de hoogte van het wedstrijdbaanreglement en zorgen voor strikte naleving ervan;



Baanafmetingen uit wedstrijd en demonstratierichtlijn EPS 2025





Toelichting op baanafmetingen

1. **S** = lengte vóór de startlijn is minimaal 10 meter. Echter wordt er 20 meter geadviseerd voor een vlot verloop van de wedstrijd.
2. **L** = lengte van de wedstrijd baan, in principe 100 meter, bij standaard landbouwklassen volstaat 80 meter. Indien S en U te kort worden moet de lengte van de wedstrijd baan echter nog korter worden.
3. **U** = lengte na de finish (uitloop), bij voorkeur 30 meter of meer, minimaal 20 meter. Indien er géén publiek aan einde baan staat, volstaat *bij tractoren* 10 meter.
4. **B** = breedte van de wedstrijd baan is minimaal 8 meter. Echter wordt er 12 meter geadviseerd voor een vlot verloop van de wedstrijd.
5. **Z** = breedte tussen wedstrijd baan en publieksafzetting, bij standaardklassen minimaal 5 meter, bij sportklassen minimaal 8 meter en bij truckklassen en klassen zonder toerenlimiet minimaal 10 meter. Er kan ook gebruik gemaakt worden van een extra baanafscherming. Deze extra baanafscherming kunnen barrièrs, vangrails of een greppel zijn. Bij gebruik van deze extra baanafscherming volstaat minimaal 4 meter bij standaard- en sportklassen en minimaal 6 meter bij truckklassen en klassen zonder toerenlimiet. Deze extra baanafscherming moet op maximaal 20m vanaf het startpunt aanvangen en moet tevens doorlopen tot de maximale finishlijn. De ruimte tussen de extra baanafscherming en de baan moet minimaal 2 meter zijn en de ruimte tussen de extra baanafscherming en de publieksafzetting moet minimaal 1 meter zijn. Bij gebruik van een greppel moet de tallud aan de baan zijde afgeschuind zijn en deze aan de publiek zijde recht zijn. Mobiele drankverkoop punten mogen zich nooit in de zone tussen de baan en de extra baanafscherming bevinden. Indien met niet met een extra baanafscherming werkt, mogen deze mobiele drankverkoop punten zich niet bevinden binnen de eerste 5 meter naast de baan.
6. **T** = breedte tussen 2 wedstrijd banen, minimaal 3 meter. Indien het standaardtractoren en jeeps betreft mag deze zone herleid worden tot een krijtlijn of pionnen. Indien er geen tussenruimte is en het betreft geen standaardreeksen dient er beurtelings gestart te worden. Bij trucks wordt er minimaal 6 meter gehanteerd als tussenafstand, zoniet wordt er eveneens beurtelings gestart.
7. Bij bepaalde reeksen en competities kunnen er specifieke strengere eisen opgelegd worden dan de in punt 1 t.e.m. 6 opgenomen eisen.

Feedback op of vragen over de inhoud van dit document delen met
Secretariaat EPS per e-mail: sleepwagenrichtlijn@outlook.com



Stichting European Pulling Safety

Pandelaar 97
5421 NG Gemert
Nederland

Bank: NL 19 RABO 0195 2238 53
Bic/Swift: RABONL2U
K.v.K.: Breda 61627143

